



Estado do Pará
MUNICÍPIO DE SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
CNPJ: 05.421.110/0001-40



EXECUÇÃO DE OBRAS E SERVIÇOS DE ENGENHARIA EM ESTRADA VICINAL

RUA MARECHAL ASSUNÇÃO, Nº 116 - BAIRRO: CENTRO - CEP: 68360-000 - SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
OUVIDORIA: (93) 9 9190-0019 EMAIL OUVIDORIA: OUVIDORIASJP@JOSEPORFIRIO.PA.GOV.BR
EMAIL: PREFEITOSJP@JOSEPORFIRIO.PA.GOV.BR



Sumário

1. DEFINIÇÃO DO OBJETO	5
1.1. Informações Gerais	5
1.2. Descrição do Objeto	5
1.3. Prazo de Contrato Prevendo Possibilidade de Prorrogação	6
1.4. Relatório Fotográfico	6
	7
2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP	8
2.1. Informações Básicas	8
2.2. Descrição da Necessidade	8
2.3. LEVANTAMENTO E SOLUÇÕES	9
2.4. Justificativas Técnicas Escolha da Solução	10
3. DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO – MEMORIAL DESCRITIVO	10
3.1. Introdução	10
3.2. Normas Aplicadas	10
3.3. SERVIÇOS PRELIMINARES	11
3.3.1. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	11
3.3.2. TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	11
3.3.3. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE SUPORTE DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO, EM SOLO, COM H= DE 2,5 M E SEÇÃO DE 7,5 X 7,5 CM. AF_03/2022	11
3.4. MOBILIZAÇÃO	11



3.4.1. MOBILIZAÇÃO DE MAQUINÁRIOS PARA OBRA DE TERRAPLENAGEM	12
3.5. DEMOBILIZAÇÃO	12
3.5.1. DESMOBILIZAÇÃO DE MAQUINÁRIO PARA TERRAPLENAGEM	12
3.6. ADMINISTRAÇÃO	12
3.6.1. ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	12
3.6.2. ENCARGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	13
3.6.3. APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	13
3.6.4. TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	13
3.7. CANTEIRO DE OBRA	13
3.7.1. BARRACAO DE OBRA PARA ALOJAMENTO/ESCRITORIO, PISO EM PINHO 3A, PAREDES EM COMPENSADO 10MM, COBERTURA EM TELHA FIBROCIMENTO 6MM, INCLUSO INSTALACOES ELETRICAS E ESQUADRIAS. REAPROVEITADO 5 VEZES	13
3.7.2. BARRACAO PARA DEPOSITO EM TABUAS DE MADEIRA, COBERTURA EM FIBROCIMENTO 4 MM, INCLUSO PISO ARGAMASSA TRAÇO 1:6 (CIMENTO E AREIA)	14
3.7.3. CONJUNTO ELÉRICO-TOMADA-INTERRUPTO-CABO-LIMINÁRIA	14
3.8. RECUPERAÇÃO DO TRAVESSÃO	14
3.8.1. Limpeza mecanizada da camada vegetal	14
3.8.2. Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em leito natural	15



3.8.3.	Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado	15
3.8.4.	Execução de revestimento primário com material de jazida - 100% Proctor intermediário	16
3.8.5.	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categorização < 0,30 m²	16
3.9.	SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA	16
3.9.1.	Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m – confecção	17
3.9.2.	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária	17
3.9.3.	CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015	17
3.9.4.	MOTORISTA DE CARRO DE PASSEIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	17
4.	Valor Estimado da Obra/Serviço	18
5.	ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO	18
6.	PROJETO	18
7.	CONSIDERAÇÕES FINAIS	19



1. DEFINIÇÃO DO OBJETO

1.1. Informações Gerais

Objetos Eixo I.N 25: Tópico 1, Abertura de Estradas Vicinais sem Pavimentação.
Objeto cadastrado no Transferegov: Execução de obras e recuperação da estrada vicinal, Senador José Porfírio – PA 2024.

Convênio: 966170/2024

Proposta: 023198/2024

Município: Senador José Porfírio

UF: Pará

Data da Vigência: 30/08/2027

Cronograma da Obra: 120 dias

Duração do contrato: 180 dias

Prorrogação de contrato (se necessário): 180 dias (com justificativas técnicas e após aprovação da administração municipal).

1.2. Descrição do Objeto

Projeto visa busca a recuperação de estrada vicinal no Polo I, na zona rural de Senador José Porfírio-Pará.

Serviços engloba em limpeza lateral da via, reconformação da plataforma de rolagem, aterro e compactação do solo e sinalização da via quando os maquinários durante a execução dos serviços.

Execução do canteiro de obra, centralizando a administração durante a obra.

O local da obra, engloba as comunidades água preta, timbira, bambu e bom pastor. Via muito importante para a comunidade trafegar com sua produção rural e a mobilidade local.

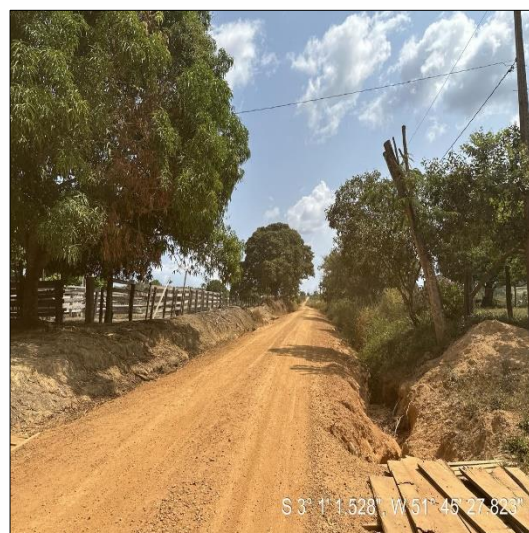


Com isso, uma via recuperada, otimiza o tempo de mobilidade e por fim ajuda na economia local das comunidades envolvida e comunidades vizinhas. O trecho engloba 16.000 metros de percurso.

1.3. Prazo de Contrato Prevendo Possibilidade de Prorrogação

A vigência do contrato está prevista em 240 dias prevendo a possibilidade de renovar por períodos iguais, pois tem uma peculiaridade do período chuvoso da região amazônica. Além da previsão da visita do fiscal de contrato por parte do banco que será responsável pelo contrato de repasse.

1.4. Relatório Fotográfico





Estado do Pará
MUNICÍPIO DE SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
PREFEITURA MUNICIPAL DE SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
CNPJ: 05.421.110/0001-40



S 2° 58' 53.922", W 51° 46' 37.424"



S 2° 59' 19.686", W 51° 46' 44.789"



S 2° 58' 43.687", W 51° 46' 56.367"



S 2° 58' 7.576", W 51° 50' 22.429"



S 3° 0' 32.242", W 51° 47' 0.271"



S 2° 59' 53.339", W 51° 46' 56.161"

RUA MARECHAL ASSUNÇÃO, Nº 116 - BAIRRO: CENTRO - CEP: 68360-000 - SENADOR JOSÉ PORFÍRIO
OUVIDORIA: (93) 9 9190-0019 EMAIL OUVIDORIA: OUVIDORIASJP@JOSEPORFIRIO.PA.GOV.BR
EMAIL: PREFEITOSJP@JOSEPORFIRIO.PA.GOV.BR



2. FUNDAMENTAÇÃO DA CONTRATAÇÃO – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

2.1. Informações Básicas

TRECHO	COORDENADA		EXTENSÃO KM
	INICIAL	FINL	
Balsinha-Didi	02°58'25.06"S	3°0'48.45"S	16,000
Bambu	51°51'21.79"O	51°46'56.49"O	
			16,000



2.2. Descrição da Necessidade

As estradas e acessos rurais necessitam de constante atenção para garantia da trafegabilidade e segurança dos usuários. Intrinsecamente a tipologia do pavimento, notoriamente de terra, possuem problemas crônicos que findam interferindo de forma negativa na serventia do pavimento, como a capacidade resistente de suporte do tráfego, no conforto e na segurança da via, aumentando o tempo de viagem e a depreciação dos veículos que ali trafegam.



Dentre a problemática comum, está o greide acidentado em virtude do escoamento superficial das águas pluviais, a inexistência de drenagem, corrugações na pista, o próprio tráfego de veículos que por fadiga deteriora o traçado da pista de rolamento, erosão de taludes da pista, a invasão da pista por vegetação, o que ocasiona a perda visual de quem trafega nas estradas, excesso de material solto na pista, o que ocasiona poeira e gera regiões de atoleiro em períodos chuvosos.

2.3. LEVANTAMENTO E SOLUÇÕES

Após realizar o levantamento da estrada para estudos para realização do projeto para a realização de um projeto. Pontos foram abordados para a melhoria da estrada. Com as observações, foi percebido que a estrada necessitava de melhorias para a trafegabilidade para os moradores das comunidades. Devido as intemperes e o alto tráfegos de veículos, acaba danificando a estrada.

Pontos deveram ser abordado como a limpeza lateral da vegetação, pois a mesma acaba atrapalhando a visibilidade, evitando acidentes na estrada.

A utilização da Motoniveladora para ver a real forma da pista de rolagem, com a realização desse serviço, dá para saber o estado real da pista, assim nota-se o local onde precisa de aterro e corte para a preparação para a terraplenagem.

Após a regularização da plataforma de rolagem e saber o local onde será preciso o aterro e corte e ser realocado e a carga e descarga do material Laterítico. Transporte este será feito por veículos adequados com basculantes para a acomodação do material lateríticos até o local onde será empregado.

Com esse material na pista de rolagem, no local onde foi depositado, o material Laterítico necessita de uma compactação adequada para o resultado final seja satisfatório e duradouro para a finalidade destinada.

Após as realizações dos serviços, as problemáticas serão sanadas aumenta a dinâmica da economia local e os serviços públicos terão uma melhor qualidade para os munícipes residentes nas comunidades.



2.4. Justificativas Técnicas Escolha da Solução

Com a contratação de serviços de manutenção de estradas vicinais, é esperado manter a trafegabilidade na zona rural do Município, garantindo o escoamento da produção agrícola local, bem como, garantir o acesso da população que reside nessa região aos serviços públicos básicos de saúde e educação.

3. DEFINIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO – MEMORIAL DESCRITIVO

3.1. Introdução

Através da execução do objeto irá proporcionar maior acessibilidade e maior fluidez do trânsito e maior segurança aos motoristas e pedestres. Além disso, irá reduzir também a poeira, lama e acúmulos de água que dificultam o deslocamento e o trânsito local, proporcionando qualidade de vida aos moradores e infraestrutura adequada aos produtores rurais, bem como, fortalecimento das atividades econômicas locais e ampliação da infraestrutura produtiva municipal.

3.2. Normas Aplicadas

- **NBR 9732:** Projeto de terraplenagem para rodovias
- **NBR 17082:** Procedimento para locação topográfica de obras de terraplenagem
- **NBR 11682:** Garante a estabilidade geotécnica do maciço
- **NBR 16889:** Estabelece a execução e fiscalização de obras de terraplenagem e pavimentação
- **NBR 16920-1:** Especifica os requisitos de projeto e execução de muros e taludes em aterro
- **NBR 5681:** Controle Tecnológico de Execução de Aterro
- **NBR 6.484:** (Solo-Sondagens)
- **NBR 6.497:** (Levantamento Geotécnico)
- **NBR 8.044:** (Projeto Geotécnico)



- **NBR 9.061:** (Segurança de Escavação a Céu Aberto)

3.3. SERVIÇOS PRELIMINARES

3.3.1. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS

Fabricação de moldura de madeira composta por sarrafos em todo perímetro da placa, incluindo um sarrafo fixado no meio dela, a fim de se obter maior rigidez do conjunto; - Posteriormente este quadro de madeira é tratado com pintura imunizante para madeira, e pregado na placa com pregos; - Em seguida, a placa é fixada na estrutura suporte da obra com pregos.

3.3.2. TOPOGRAFO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Deverá ser mantida equipe de topografia para locação e acompanhamento da obra. Compreende a locação e relocação de eixos, e obras definitivas referentes aos projetos executivos e demais serviços de locação topográfica. Inclui os materiais e equipamentos necessários, tais como: estação total, níveis, miras, balizas, tripés, marcos, piquetes, trenas, bem como mão de obra necessária para os trabalhos.

3.3.3. FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE SUPORTE DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO, EM SOLO, COM H= DE 2,5 M E SEÇÃO DE 7,5 X 7,5 CM. AF_03/2022

Será fornecida placa de obras públicas, de acordo com o seguinte parâmetro: - Conforme especificação da composição da SINAPI 103694: FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE SUPORTE DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO DE OBRA, EM SOLO, COM H= DE 2,5 M E SEÇÃO DE 7,5 X 7,5 CM.

3.4. MOBILIZAÇÃO



3.4.1. MOBILIZAÇÃO DE MAQUINÁRIOS PARA OBRA DE TERRAPLENAGEM

Para o cálculo dos custos de mobilização e desmobilização, foi previsto o número de viagens para transporte dos equipamentos tipo: pesados, leves e autopropelidos para ambas as situações. Os custos unitários destes serviços foram obtidos através de pesquisa de mercado, para os quais foram procedidos reajustes em relação a data base do projeto.

3.5. DEMOBILIZAÇÃO

3.5.1. DESMOBILIZAÇÃO DE MAQUINÁRIO PARA TERRAPLENAGEM

Para o cálculo dos custos de mobilização e desmobilização, foi previsto o número de viagens para transporte dos equipamentos tipo: pesados, leves e autopropelidos para ambas as situações. Os custos unitários destes serviços foram obtidos através de pesquisa de mercado, para os quais foram procedidos reajustes em relação a data base do projeto.

3.6. ADMINISTRAÇÃO

3.6.1. ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA SENIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Este deve permanecer na referida obra por um período para atender a área de trabalho a serem realizados os serviços, sendo o mesmo obrigado a cumprir no mínimo 50 (cinquenta) horas mensais. O mesmo deve estar em dia com suas obrigações junto ao CREA, não estando com punição proveniente do referido órgão como suspensão dos direitos de exercer a profissão. Se o engenheiro que for designado para ser responsável técnico não for o detentor do acervo solicitado no edital, este deve comprovar junto ao corpo da fiscalização, que tem experiência anterior em serviços similares à obra em questão.



3.6.2. ENCARREGADO GERAL COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Este deve permanecer na referida obra por um período de 175 (cento e setenta e cinco) horas mensais. Comprovar experiência ao longo do curso da obra sendo este avaliado indiretamente pelo fiscal da CONTRATANTE, com base nos cumprimentos aos prazos estabelecidos no cronograma e pela qualidade dos serviços executados. No caso deste profissional não atender as exigências da Fiscalização será solicitado junto à CONTRATADA que o substitua em um prazo máximo de 15 dias.

3.6.3. APONTADOR OU APROPRIADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

O controle de recursos humanos e de evolução de obra será realizado por 1 (um) apontador ou apropriador. Este será responsável por registrar a presença dos funcionários da obra, bem como apontar as atividades realizadas e eventos intervenientes dia a dia nos locais de execução das obras.

3.6.4. TÉCNICO EM SEGURANÇA DO TRABALHO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

O Técnico de Segurança tem o objetivo de estabelecer os requisitos de segurança e uniformizar a conduta de todas as contratadas que prestam serviços a esta instituição, com o intuito de reduzir/eliminar os riscos de acidentes e preservar a integridade e a saúde do trabalhador, garantindo a continuidade dos serviços e a preservação do meio ambiente.

3.7. CANTEIRO DE OBRA

3.7.1. BARRACAO DE OBRA PARA ALOJAMENTO/ESCRITORIO, PISO EM PINHO 3A, PAREDES EM COMPENSADO 10MM, COBERTURA EM TELHA FIBROCIMENTO 6MM, INCLUSO INSTALACOES ELETRICAS E ESQUADRIAS. REAPROVEITADO 5 VEZES



Deve ser construído conforme nas dimensões adequadas de acordo com a NBR vigente, instalações para fiscalização e contratada. Eventualmente pode ser modificado, a critério da fiscalização, para se adequar às características de cada obra. O barracão da obra será construído no mínimo com vedação em madeira-de-lei, piso em argamassa traço 1:6 (cimento e areia), etc. Cobertura com telha fibrocimento, esquadrias de madeira resistentes e com fechaduras.

3.7.2. BARRACAO PARA DEPOSITO EM TABUAS DE MADEIRA, COBERTURA EM FIBROCIMENTO 4 MM, INCLUSO PISO ARGAMASSA TRAÇO 1:6 (CIMENTO E AREIA)

O barracão da obra será construído no mínimo com vedação em madeira-de-lei, piso em argamassa traço 1:6 (cimento e areia), etc. Cobertura com telha fibrocimento, esquadrias de madeira resistentes e com fechaduras.

3.7.3. CONJUNTO ELÉRICO-TOMADA-INTERRUPTO-CABO-LIMINÁRIA

A ligação provisória elétrica do canteiro obedecerá rigorosamente às recomendações e exigências da concessionária local. Os ramais e sub-ramais internos serão executados com condutores isolados por camada termoplástica, devidamente dimensionada, para atender às respectivas demandas dos pontos de utilização. Os condutores aéreos serão fixados em postes de madeira com isoladores de porcelana.

Todos os circuitos serão dotados de disjuntores termomagnéticos. Todos os equipamentos e máquinas receberão proteção individual com chaves 100A, carga 3kwh, 20cv, sendo fixada próximo ao local de operação do equipamento, devidamente abrigada em caixa de madeira com portinhola.

3.8. RECUPERAÇÃO DO TRAVESSÃO

3.8.1. Limpeza mecanizada da camada vegetal



A limpeza lateral da pista 3,0 metros (1,5 metros de cada lado) pela extensão do travessão de 16.000 metros. A operação se processa até o enchimento da lâmina, sendo então o material transportado até fora dos limites da área de limpeza.

3.8.2. Transporte com caminhão basculante com caçamba estanque com capacidade de 14 m³ - rodovia em leito natural

O transporte do material, para os locais de aplicação, será efetuado em caminhões basculantes, com caçambas limpas e lisas. Todo material a ser transportado deverá estar coberto com lona impermeável, desde a saída do caminhão até o ponto de descarga.

3.8.3. Recomposição de camada granular do pavimento com material de jazida - 100% Proctor modificado

O material a ser fornecido deverá ser constituído de solos homogêneos, inorgânicos, isentos de raízes, blocos de rocha e outras impurezas e que apresentem características físicas de acordo com as especificações complementares e próprias de cada obra e/ou serviço. A CONTRATADA deverá submeter à aprovação da FISCALIZAÇÃO o "Plano de Exploração de Jazida A escavação em empréstimo deverá prever a utilização de equipamentos de corte apropriados que atendam a produtividade requerida, as especificações técnicas e ao cronograma de serviço, sendo utilizado, em geral, para corte em solo, tratores equipados com lâminas, escavo-transportadores, ou escavadores conjugados com transportadores diversos. A operação incluirá, complementarmente, a utilização de tratores e motoniveladoras, para escarificação, manutenção de caminhos de serviço e áreas de trabalho, além de tratores empurradores ("pushers"). Para a remoção de solos orgânicos, turfa ou similares, empregam-se escavadeiras. A operação inclui ainda a utilização complementar de equipamento destinado à manutenção de caminhos de serviços e área de trabalho. Na área de empréstimo, a CONTRATADA executará toda a limpeza necessária, escavação superficial, escavação seletiva até as profundidades e extensões necessárias, transporte, drenagem e regularização da área de empréstimo, durante e após a conclusão do



trabalho, remoção de materiais inadequados e o que mais for necessário para obter e tornar adequados os materiais para uso na obra. Só poderá ser transportado o material com condições de umidade tais que, ao chegar à praça de lançamento esteja dentro da faixa especificada para adensamento e mistura, de acordo com resultados de ensaios dos mesmos. DMT 8,5 multiplicado pelo peso específico de 1.8 por metro cúbico multiplicado pela quantidade de material que é 18.000. chegando no quantitativo de 275.400,00 T X KM

3.8.4. Execução de revestimento primário com material de jazida - 100% Proctor intermediário

O serviço de escavação e carga de material de jazida pode ser executado por escavadeira hidráulica ou pelo binômio trator e carregadeira. O SICRO disponibiliza as seguintes composições de custos para os serviços de escavação e carga de material de jazida: • Escavação e carga com escavadeira hidráulica; • Escavação e carga com trator de 74,5 kW e carregadeira de 1,53 m³; • Escavação e carga com trator de 112 kW e carregadeira de 3,3 m³.

3.8.5. Escavação mecânica de vala em material de 1ª categorização < 0,30 m²

O serviço consiste em escavar o local onde será a sarjeta da via, com auxílio da retroescavadeira traçada com concha e caçamba para escavar e juntar todos os materiais soltos por intervenção da escavação.

3.9. SINALIZAÇÃO E SEGURANÇA

A sinalização de trânsito noturna deverá ser realizada de acordo com a orientação dos técnicos de segurança do trabalho a serviço da contratada, considerando as características próprias de cada situação (tamanho e tempo de duração da obra ou do serviço, posicionamento na via pública, necessidade de desvio ou interrupção de tráfego, o fluxo e velocidade do tráfego na via e outros), requerendo a utilização de um



ou mais equipamentos específicos. Os equipamentos de sinalização a serem utilizados são:

- a) Cavaletes de trânsito refletivos,
- b) Cones delimitadores de tráfego refletivos,
- c) Barreiras delimitadoras de tráfego refletivas,
- d) Bandeiras sinalizadoras refletivas,
- e) Bastões sinalizadores luminosos,
- f) Fitas para isolamento de áreas,
- g) Cercas para isolamento da área,
- h) Placas de advertência e,
- i) Sinalização noturna (quando for o caso).

3.9.1. Cavalete em perfil metálico para placa de sinalização - 1,00 m x 1,00 m – confecção

3.9.2. Cone plástico para canalização de trânsito - utilização de 150 ciclos - fornecimento, 01 implantação e 01 retirada diária

3.9.3. CAMINHONETE COM MOTOR A DIESEL, POTÊNCIA 180 CV, CABINE DUPLA, 4X4 - MATERIAIS NA OPERAÇÃO. AF_11/2015

A caminhonete será utilizada para o efetivo deslocamento e instalação no local onde deverão ser realizados os serviços de recuperação das vicinais, de todo o pessoal técnico e de apoio, materiais e equipamentos necessários à execução dos mesmos.

3.9.4. MOTORISTA DE CARRO DE PASSEIO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES

Deverão ser disponibilizados motoristas de carro de passeio, de pronto atendimento, nos horários previstos de execução da obra, sendo que as escalas e horários dos 02 (dois) motoristas deverão obedecer às legislações em vigor, e a empresa licitada responsável pelo seu cumprimento.



4. Valor Estimado da Obra/Serviço

Valor Global: R\$ 1.711.450,00 (um milhão, setecentos e onze mil, quatrocentos e cinquenta reais)

Valor da Contrapartida Financeira: R\$2.000,00 (dois mil reais)

Valor do Repasse: R\$1.709.450,00 (um milhão, setecentos e nove mil, quatrocentos e cinquenta reais)

Data Base do Orçamento: 05-2025 – desonerado – SINAPI e 01-2025 - SICRO

Início de Vigência dos Serviços: 09/06/2025

Fim de Vigência dos Serviços: 08/10/2025

Vigência do Convênio: 30/08/2027

Cronograma da Obra: 120 dias

Duração do contrato: 180 dias

Prorrogação de contrato (se necessário): 180 dias (com justificativas técnicas e após aprovação da administração municipal).

5. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

- Anexo 1 – arquivo em Excel – referência de base para o orçamento
- Anexo 2 – arquivo em Excel – planilha orçamentária
- Anexo 3 – arquivo em PDF – A.R.T

6. PROJETO

- Anexo 4 – arquivo em PDF – projeto de levantamento.
- Anexo 5 – arquivo em PDF – A.R.T



7. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Pelo presente documento e seus anexos, apresentamos a proposta para apreciação da equipe técnica de engenharia do Ministério da Agricultura e Pecuária – MAPA, onde solicitamos a respectiva aprovação.

Senador José Porfírio-Pá, 12 de agosto de 2025.

Jakeline Angelica de Oliveira
Engenheira da Prefeitura
Crea-PA 1522237380